

COMUNICATO STAMPA N.8 – VENERDI' 5 NOVEMBRE 2021

IL GRANDE TEMA DELLA MOBILITA' AL CENTRO DEGLI OPEN TALKS DI FUTURA

Il 16 marzo 2021 i negoziatori del Consiglio e del Parlamento europeo hanno raggiunto un accordo provvisorio sull'MCE (Meccanismo per Collegare l'Europa) per il periodo 2021-2027. Dotato di un significativo bilancio complessivo di oltre 33 miliardi di euro, l'MCE 2.0 continuerà a finanziare progetti fondamentali nei settori dei trasporti, del digitale e dell'energia.

E se la rivoluzione della mobilità va nella direzione dell'elettrico o del metano liquido per le merci e dell'eventuale via dell'idrogeno, il settore dell'automotive deve affrontare importanti conseguenze. Aggiungiamo che il Consiglio Europeo ha concordato i limiti di emissione più rigorosi per le autovetture e i furgoni, che entreranno in vigore entro il 2030.

Questi e altri sottotemi sono stati al centro di due importanti momenti di OPEN TALKS. **Saverio Gaboardi** (Presidente Cluster Lombardo Mobilità) ha parlato nel suo keynote speech di **RUOLO E ATTIVITÀ DEL CLUSTER LOMBARDO DELLA MOBILITÀ**. *“La filiera Lombarda è seconda in Italia dopo quella di Torino. Abbiamo modellato il cluster sul concetto di filiera, sulla sua cultura e la capacità di lavorare all'interno di essa e sono convinto nel dire che chi non rimarrà all'interno della filiera, presto o tardi, resterà fuori dal mercato”*, conclude Saverio Gaboardi.

Massimiliano Del Barba (giornalista del Corriere Della Sera) ha poi moderato una tavola rotonda con numerosi protagonisti.

Hanno parlato di **MOBILITY MANAGEMENT: INNOVAZIONE E SOLUZIONI PER UNA MOBILITÀ**

SOSTENIBILE **Massimiliano Salini** (Deputato al Parlamento Europeo): *“La sfida è tecnologica perché se non lo fosse sarebbe una sfida ideologica, ovvero staccata dalla realtà. La soluzione non è bloccare il trasporto su gomma ma innovare, con l'idrogeno e altre alternative e tante sfide che arriveranno”*.

Guido Guidesi (Assessore Sviluppo Economico Regione Lombardia): *“La sostenibilità è una sfida importante per Regione Lombardia. Sono fiducioso nel dire che riusciremo a raggiungere sicuramente gli obiettivi di sostenibilità ambientale ma l'importante sarà la neutralità che consente alla Lombardia di poter raggiungere quegli obiettivi con la sua innovazione e potenzialità tecnologica e di ingegno che ha coltivato in questi anni”*.

Marco Bonometti (Presidente Gruppo OMR): Stiamo vivendo una rivoluzione nel settore dell'auto che come nel secolo scorso, sarà il motore della rivoluzione economica, industriale e sociale, ma che va ben gestita, pena la perdita di innumerevoli posti di lavoro nell'automotive.

Renato Mazzoncini (Amministratore Delegato e Direttore Generale A2A): *“Nei prossimi anni ci sarà sicuramente un ricambio del parco macchine in Lombardia e in Italia a favore dell'elettrico. Noi, come A2A penseremo all'installazione di infrastrutture di ricarica ma bisognerà lavorare da subito per creare la filiera del riciclo della batterie per non farci trovare impreparati quando le auto elettriche saranno sempre più presenti”.*

Hanno dato il loro prezioso contributo anche **Michele Ziosi** (Vice Presidente Relazioni Istituzionali di CNH Industrial), **Carlo Piccinato** (Coordinatore Nazionale Transizione Ecologica Confartigianato Imprese) e **Paolo Streparava** (Vice Presidente Credito, Finanza, Fisco Confindustria Brescia).

FUTURA - OPEN TALKS è un'operazione di sistema nata nel 2019 con la regia di Camera di Commercio di Brescia e Pro Brixia (Azienda speciale di CCIAA), il cui momento iconico sarà **l'EXPO in Brixia Forum in maggio 2022.**

I lavori proseguono fino alla mattina di sabato 6 novembre.